

Cykelrummen till vänster och höger om entréerna i 10:an och 12:an är överfulla och pga av sin långsmala form inte perfekta för effektiv cykelförvaring. Och vi är många som pga risk för stöld inte vill ha våra cyklar utomhus. I samband med ombildningen diskuterade Erika (som då var med i styrelsen) med Nordstaden möjligheten att slå ut väggen mellan det gamla soprummet och cykelrummet vid respektive port. Vi beslöt att skjuta det på tiden tills tak och fönster var åtgärdat, men jag tar nu upp det igen som förslag. Vi föreslår tre olika alternativ:

**1.** Brf undersöker möjligheten att slå ut väggen. Går det inte inreds det existerande förrådet mer yteffektivt med hjälp av experter på området som tex:

<http://www.svenskacykelrum.se/wp/>

eller:

<http://mybikepark.se/>

Det innebär att cyklar inte i fortsättningen ställs in huller om buller. Förbud mot att ställa in pulkor och snowracers osv bör införas, nu är det en massa onödig bråte i förrådet samt cyklar som inte används (rimligt är max en cykel per person i hushållet).

**2.** Som ovan fast med vägg utslagen, vilket innebär mycket mer plats för cyklar. Men viktigt även då att rummet inreds på rätt sätt med cykelställ och upphängningsmöjligheter.

**3.** Två externa cykelförråd byggs på de platser där cykelställena är idag. Se länk för förslag på hur sådana kan se ut.

<http://www.falcostreetfurniture.se/products/cykeltak-vaderskydd/skarmtak/falcotelk-cykelgarage/>

Detta förslag kan ju med fördel kombineras med både Alt 1 och 2 för mer utrymme, kanske också för barnvagnar som idag måste tas upp i lägenheterna. Om vi anlitar en cykelförrådsfirma kan den ju även se över förrådet längre ner i källaren där man kan långtidsförvara cyklar. Kanske skulle även det gamla grovsoprummet kunna göras om till cykelförvaring?

/Erika Hallhagen och Gotte Ringqvist, lgh: 1033  
(070-3156517 och 073-9337622)